

Schéma Régional de Cohérence Ecologique

Séminaire 12 décembre 2013 - Paris



Restitution d'expérience

Association

TErroir et NAture en Yvelines

ATENA 78

présente :

Yvelines

Restauration
d'une continuité écologique



Un batracoduc
à Condé-sur-Vesgre

Un projet partenarial

Associations



Collectivités territoriales

CCPH



2009, identifier le problème :

Migration des Batraciens,
rupture de continuité écologique
du fait d'une infrastructure routière

2010 - 2011, solution provisoire : **le batracodrome**

2012, solution définitive : **le batracoduc**

1- Identifier le problème :

Zone
d'hivernage

aller

- Recueil de témoignages
- Visites sur le terrain
- Comprendre le sens de la migration
- en localiser le centre

- *nature de la voie ?*

*communautaire ?
départementale ?
nationale ?*

retour

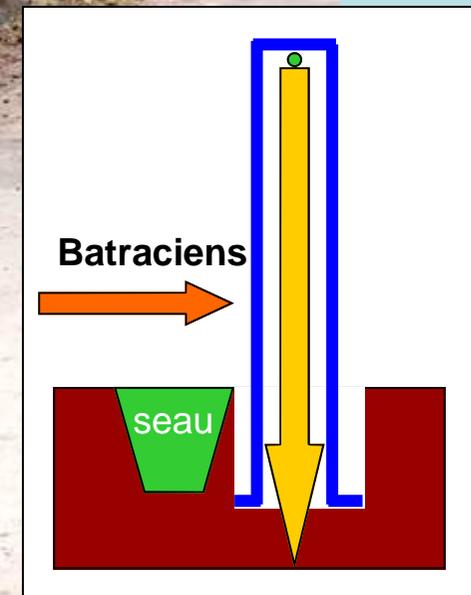
Zone de
reproduction



2- Solution provisoire : le batracodrome barrage en plastique

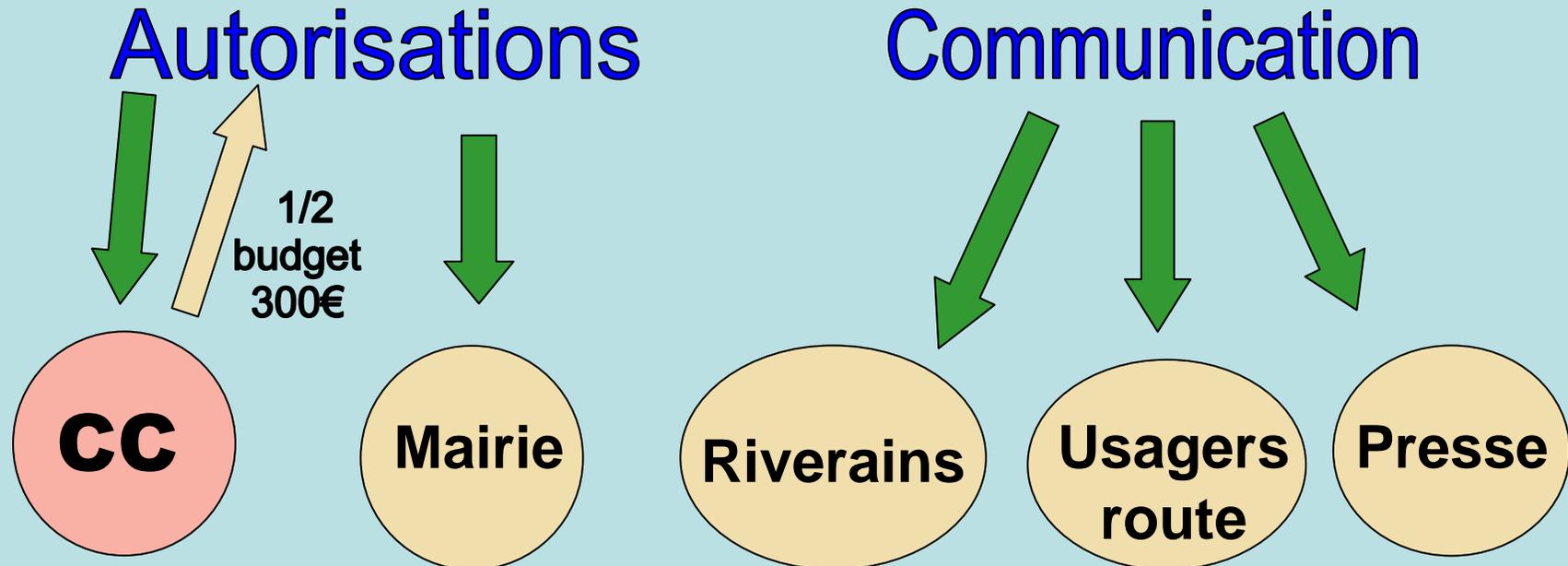


piégeage dans
des seaux



le batracodrome

Solution associative rapide
peu onéreuse : 600€ (2 ans)



Mais solution provisoire : 2 mois et demi
et contraignante :

surveillance journalière

le batracodrome

Former une équipe locale
de volontaires



Ecoles

**Parents
d'élèves**

habitants



Communiquer

Animations, tracts,
communiqués de presse,
conférence



"Passeurs de Batraciens" durant 2 mois 1/2

le batracodrome

connaissance des effectifs répartition par espèces

Total 1012 Batraciens capturés et déplacés manuellement

Espèce ou taxon	Femelles	Mâles	Indiffé - renciés	Total	%
Crapaud commun	305	481	33	819	80%
Grenouille agile			95	95	12%
Grenouille rousse			24	24	
Grenouille verte sp			50	50	5%
Triton crêté	2			2	2%
Triton palmé	12	1		13	
Triton ponctué	5			5	
Autres			4	4	1%

Du batracodrome...

Solution provisoire

Dossier
bien
documenté



Demande
de subvention

/// au batracoduc

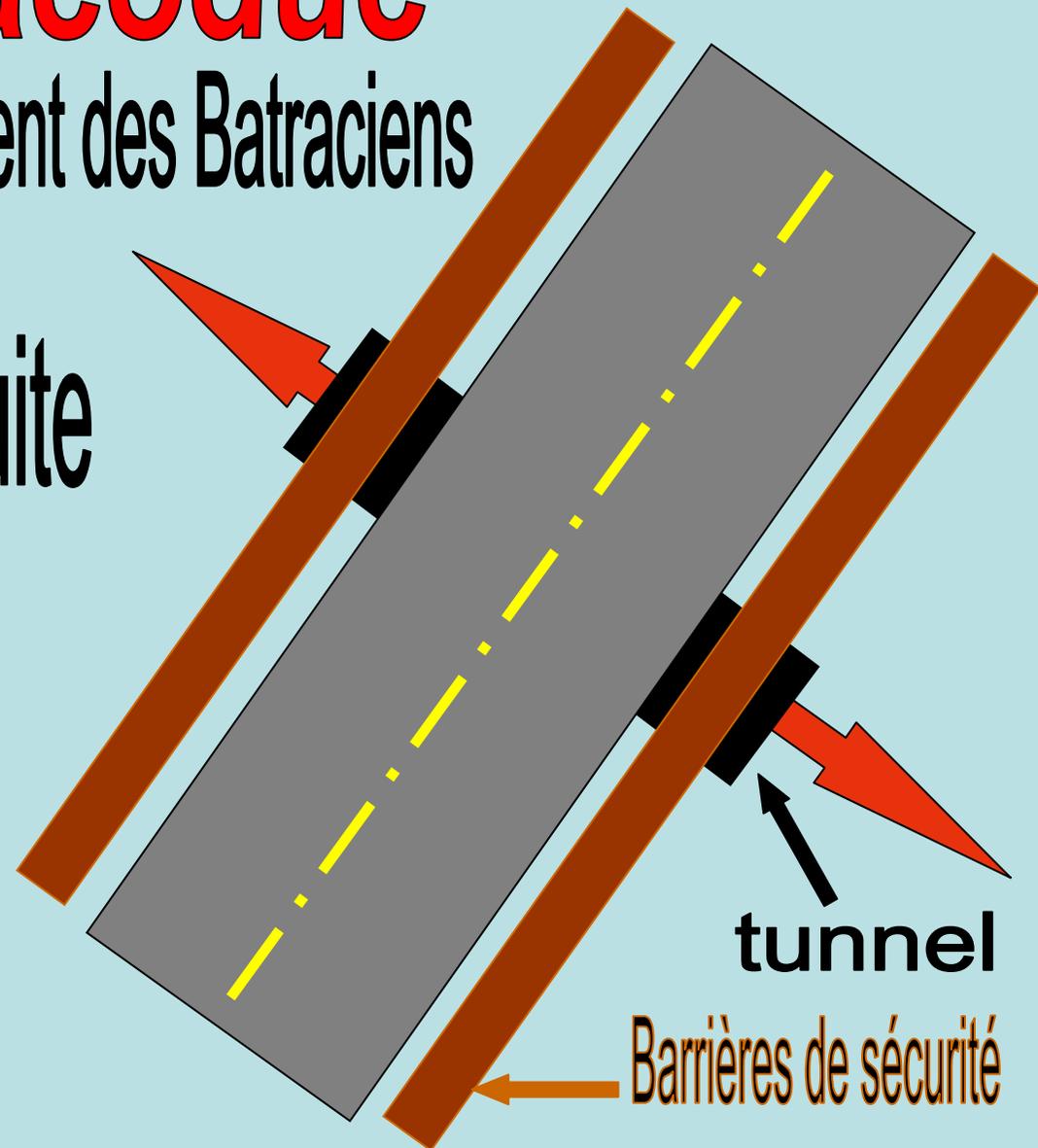
Solution définitive

3- Le batracoduc

a- Canaliser le déplacement des Batraciens

b- vers une conduite
enterrée

Franchissement
de la chaussée
sous la route





Glissières de sécurité

le batracoduc

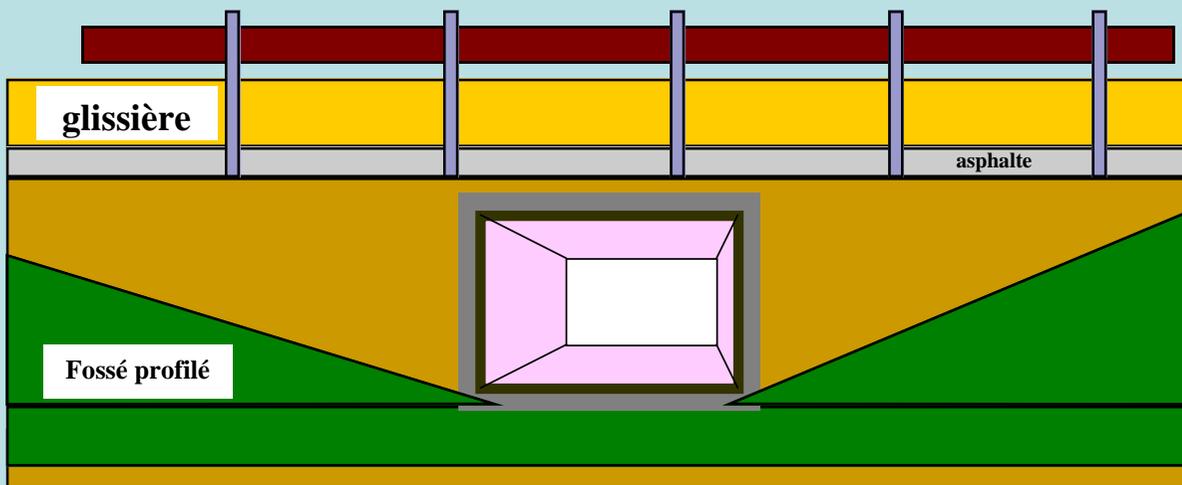
a- Canaliser les Batraciens



tablier métallique

à enterrer

Elaboration du dossier technique



glissière

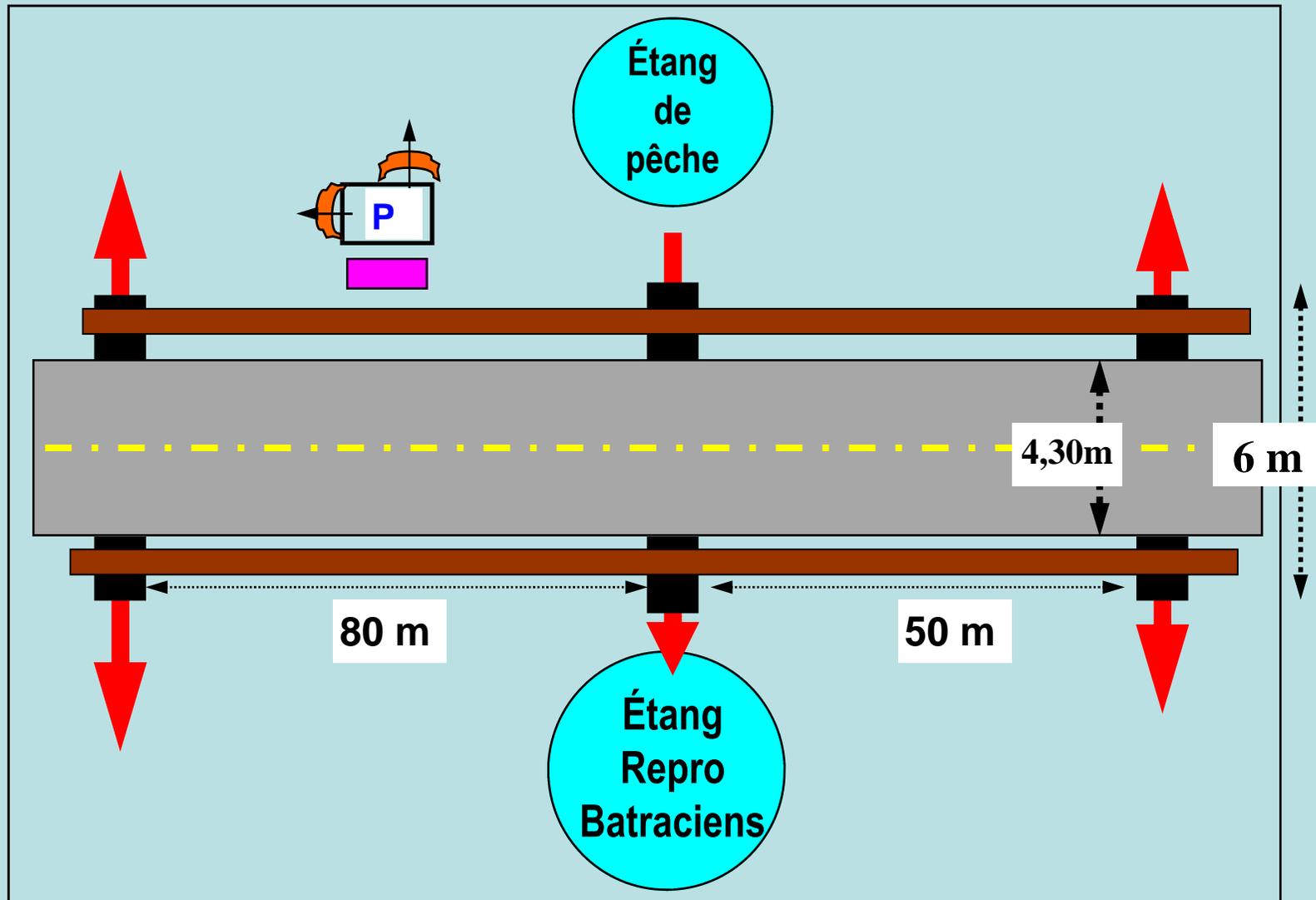
asphalte

Fossé profilé

b- Tunnel à fond plat non abrasif

Le batracoduc

plan de masse
emprise sur le terrain

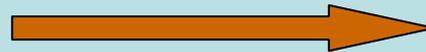


Le batracoduc

Un ouvrage routier
entreprise de Travaux Publics



1



Devis estimatif
48.140€ HT

2

Signature Charte
régionale de la Biodiversité..... 25 janvier 2011

3

Conseil Communautaire..... 16 juin 2011

Approbation à l'unanimité, 1 abstention



Demande de subvention

30%



70%



4

Conseil Régional, engagement

Continuités écologiques

Le batracoduc



Maître d'ouvrage

Récupération TVA-Subvention HT

Appel d'offre - choix de l'entreprise

Canaliser les Batraciens : glissières de sécurité

tablier métallique enterré

Demanneville T.P.
02 32 37 22 05

- ✓ Terrassement
- ✓ Pose réseaux divers
- ✓ Assainissement
- ✓ Location mini pelle
- ✓ Location benne
- ✓ Démolition
- ✓ Enrobé
- ✓ Fonçage

Maître d'oeuvre



acodrain



50 cm

Inauguration officielle 5 mai 2012

En présence
des élus
de la
**Communauté
de Communes**



- Sophie Primat, Sénatrice des Yvelines
- Josette Jean, Maire de Condé
- Claudette Petitjean, Présidente AME
- Didier Fischer, Conseiller régional,
représentant Jean-Paul Huchon
- Dominique Robert, Président ATENA 78
- Jean-Marie Têtart, Président CCPH,
Vice-Président du Conseil Général 78



2012 et 2013
une connectivité retrouvée
arrêt de l'hécatombe



Une page se tourne à Condé...

... Une autre à ouvrir ? Vexin ? Vallée de Chevreuse ?...



Gambais
Etang des Bruyères
6ème année

Février 2014

Un exemple à suivre ailleurs !



Réalisation, Dominique Robert

Président d'ATENA 78

En savoir plus :

www.terroir-nature78.org

voir

« mares et batraciens »